



# **B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militärring**

## **Bürger-Information**

Hürth, den 02. Juni 2021

Dipl. Ing. Werner Engels

## **Bauausführung der B 265n**

*Derzeitiger Stand der Arbeiten und weiterer Bauablauf*

## Spatenstich 16.11.2015 - Winterstraße



# B 265 Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und Ausbau bis Köln-Militär링 Übersicht der OU



- **Teilverkehrsfreigabe der Neubaustrecke am 01.03.2021**
- **Fertigstellung folgender Punkte:**
  - 1. Bauabschnitt
    - Überführung eines Geh- und Radweges
    - Überführung HGK Gleise
    - Knotenpunkt verlegte Bonnstraße
    - Anbindung Gewerbegebiet Kalscheuren
    - Lärmschutzwand Hans-Böckler-Straße /Blumensiedlung
    - 2 Regenrückhaltebecken
    - Freilegung der römischen Wasserleitung
      - 2. Bauabschnitt
        - Überführung der K14
        - Knotenpunkt Max-Planck-Straße
        - Knotenpunkt Jägerpfad
          - 3. Bauabschnitt
            - Fertigstellung des Bauanfanges und Bauendes
            - Lärmschutzwand Trierer Straße
            - Lärmschutzwand Hönninger Weg
            - Regenrückhaltebecken im Bereich AS Klettenberg



# Fertigstellung des Neubaus



# Fertigstellung des Neubaus



# Fertigstellung des Neubaus



# Übersicht Vorläufiger Bauzeitenplan



## 4. Bauabschnitt

### OD Efferen bis Ausbauende Militärring einschl. AS Kletteberg und Anschluss am Bauanfang



- **Baubeginn ab Juni 2021**
- **Vollsperrung der AS Klettenberg**
- FR Aachen voraussichtlich von Januar bis Mai 2022
- FR Köln voraussichtlich von Juni bis Oktober 2022
- **Insgesamt 3 Bauphasen**
- **Besonderheit: Unterbrechung der Straßenbauarbeiten für archäologische Ausgrabung der VIA Agrippa / römische Fernstraße**
- **Bauende ca. Mitte 2023**

## 4. Bauabschnitt OD Efferen bis Ausbauende Militärring einschl. AS Kletteberg und Anschluss am Bauanfang



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau NRW



## 4. Bauabschnitt

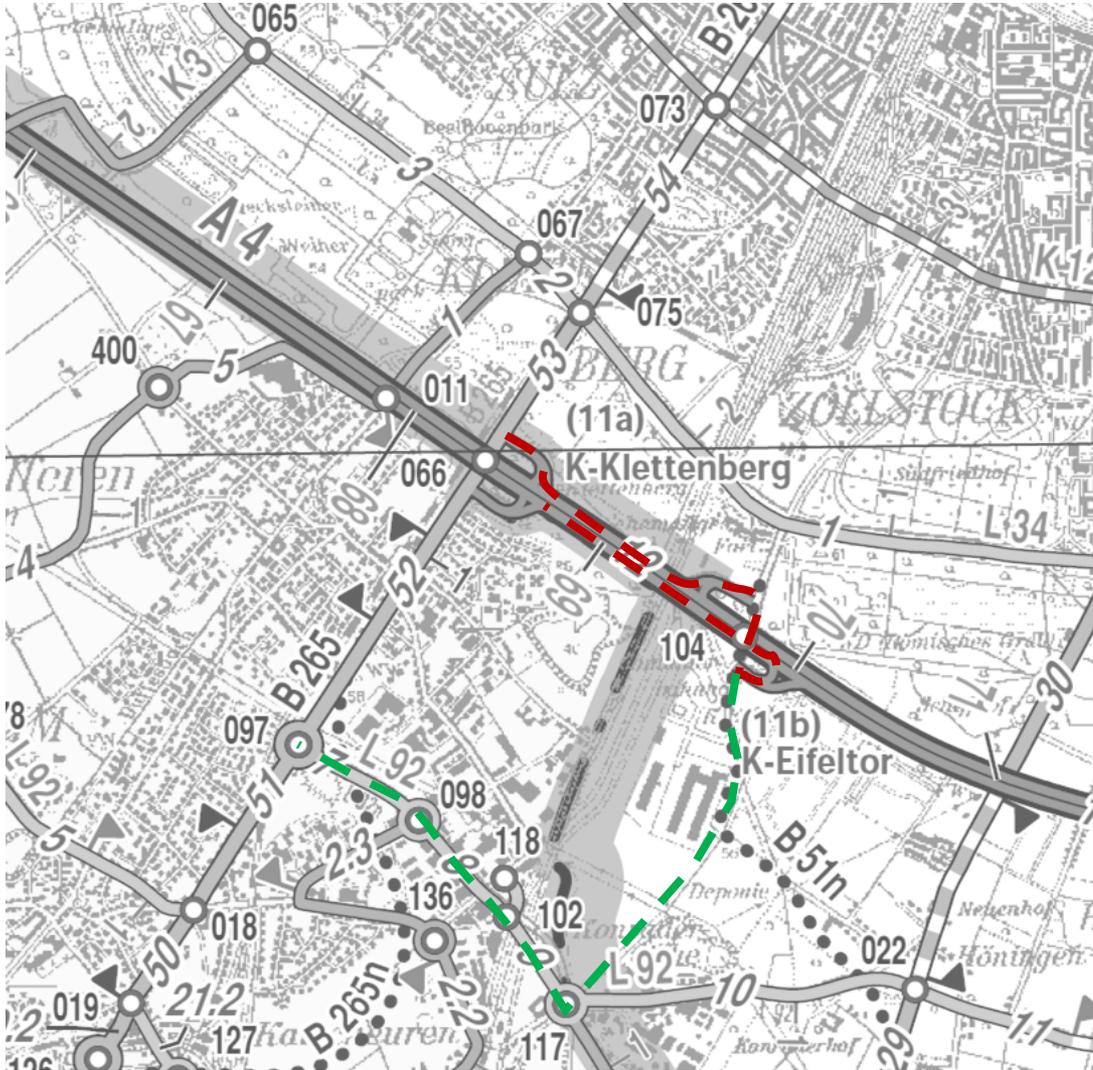
OD Efferen bis Ausbauende Militärring einschl. AS Kletteberg und Anschluss am Bauanfang



**Straßen.NRW.**  
Landesbetrieb Straßenbau NRW



# Umleitung Sperrung AS Klettenberg



Sperrung der Auffahrt A 4, AS Klettenberg in Richtung Aachen  
**Umleitung: AS Eifeltor – A 4**

Sperrung der A 4, AS Klettenberg aus Richtung Aachen  
**Umleitung: AS Eifeltor – A 4**

Sperrung der Auffahrt A 4, AS Klettenberg in Richtung Olpe  
**Umleitung: L 92-Am Eifeltor - AS Eifeltor**

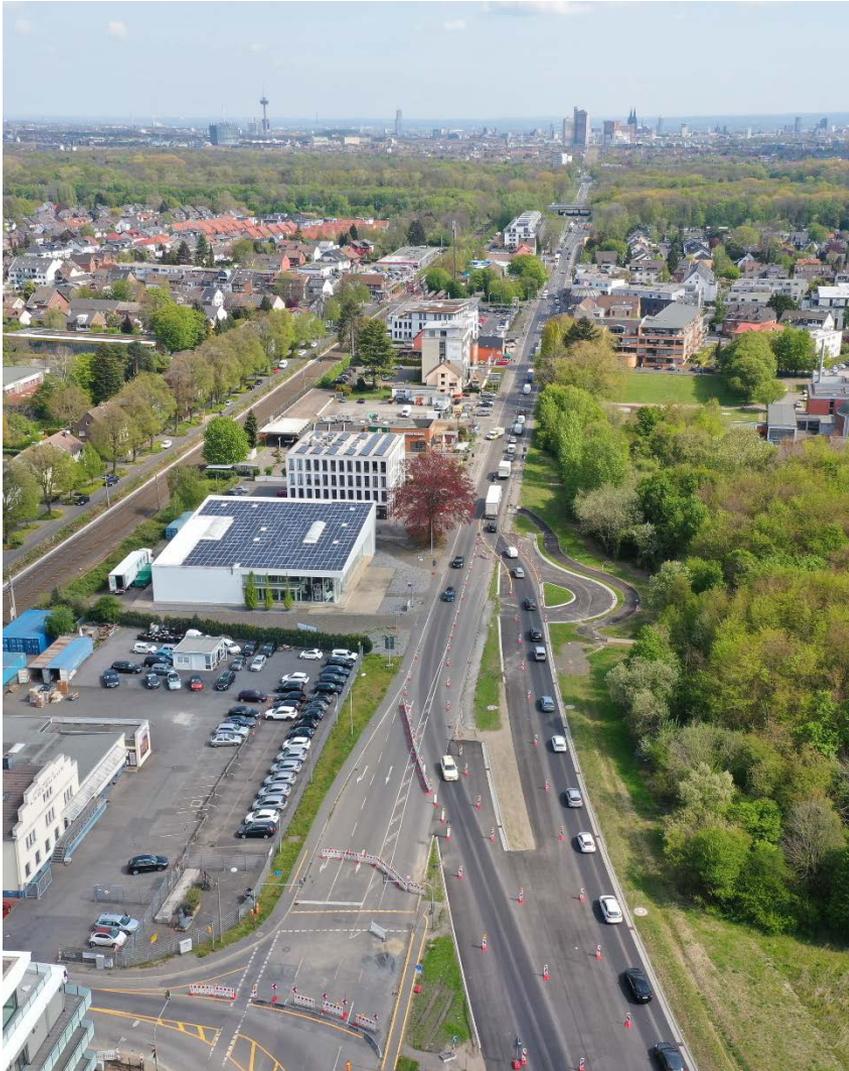
Sperrung der A 4, AS Klettenberg aus Richtung Olpe  
**Umleitung: AS Eifeltor – Am Eifeltor- L 92**

# 5. Bauabschnitt - Ausbau im Bereich Efferen auf ca. 900 m Länge



Wendeschleifen  
Zufahrten „rechts rein –  
rechts raus“

## 5. Bauabschnitt - Ausbau der B 265 Im Bereich der OD Efferen



- **Baubeginn voraussichtliche Anfang/ Mitte 2023**
- **Bauende ca. Ende 2024**

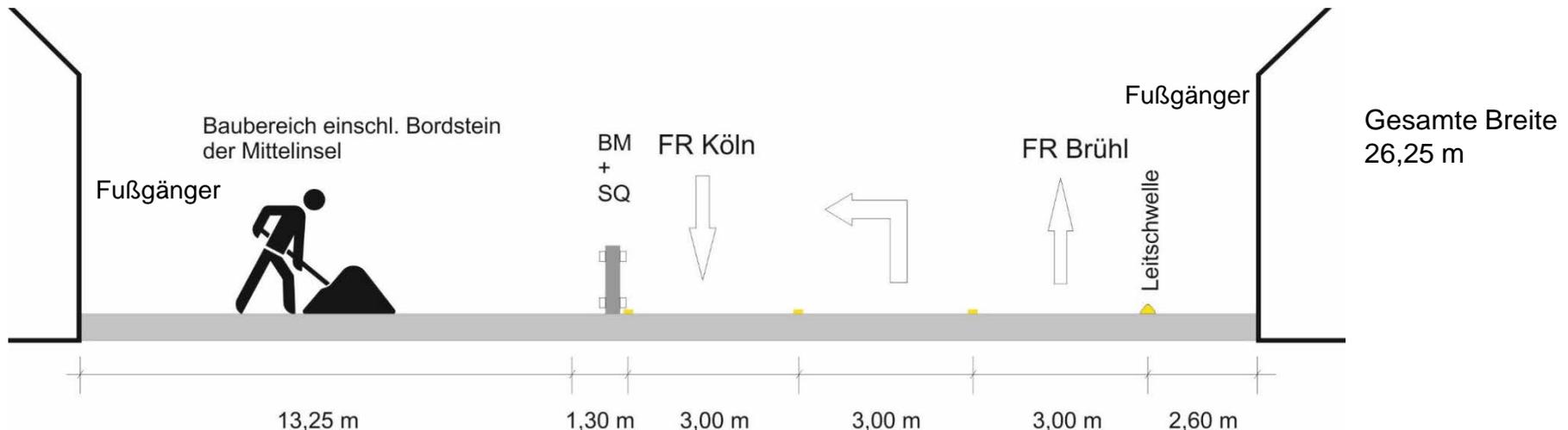
## 5. Bauabschnitt – Ausbau der B265 Im Bereich der OD Efferen



- **Ausführungsplanung und andere Punkte im Bereich Efferen:**
  1. Verbreiterung der Rad- und Gehwege
  2. Verringerung der Fahrbahnquerschnitte
  3. Höhenunterschiede zu Anliegergrundstücken an ca. 10-15 Stellen. Es sind Regelungen mit den Anliegern zu treffen um die Gestaltung Gehweg-zu-Anliegergrundstücken festzulegen.
  4. Teilabriss „Rotes“ Hotel geplant in 2023
  5. Umfangreiche Veränderungen der vorhandenen Versorgungsleitungen. Die Planung dazu erfolgt durch ein externes Ingenieurbüro mit dem Ziel von Planvereinbarungen

## 5. Bauabschnitt – Ausbau der B265 Im Bereich der OD Efferen

- **Anschlüsse der Zufahrtsstraßen nacheinander / nicht gleichzeitig**
  - Einmündung Hönninger Weg, Kalscheurener Weg, Kaulardstraße, Rhondorfer Straße
- **Beim Bau der Anschlüsse Einbahnregelung / Teilweise Sperrung**
- **Geeignete Umleitungen werden eingerichtet**
- **Bauzeiten für die jeweiligen Anschlüsse wenige Wochen**
- **Zufahrten der Anwohner und den Geschäften bleiben offen**



## 5. Bauabschnitt – Ausbau B265 Ausbau OD Efferen / Verkehrsführung



**Vorhandene LZA  
werden durch mobile  
Anlagen ersetzt**

**Vorfahrt für ÖPNV ist  
zu berücksichtigen**

**Vorhandene  
Fußgängerüberwege  
sollen beim Bau  
erhalten bleiben**

Bezirksregierung Köln



Köln, den 14.09.2011

Punkt 6.15 zu den Nebenbestimmungen legt fest, dass Baulärm, Erschütterung und Staub so gering wie möglich sein müssen. Von 22 bis 6 Uhr ist Nachtruhe. Nachtarbeit nur im Einzelfall erlaubt!

## **Planfeststellungsbeschluss**

für den

Neubau der B 265n - Ortsumgehung Hürth-Hermülheim und den 4-streifigen Ausbau der B 265/Luxemburger Straße

von Bau-km 0+090 bis Bau-km 5+538

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



